

Тенденции в енергийната ефективност

Преглед

От 2000 до 2008 година се наблюдава ръст на БВП. Ефектът от кризата се наблюдава след 2008. През 2012 година БВП е с 52 % по-висок в сравнение с 2000, но не достига нивото на предкризисната 2008.

Крайното енергийно потребление през 2012 е само с 5,6 % по-високо от това през 2000 въпреки значителния икономически ръст през същия период.

Повишаването на енергийната ефективност е с 24 % за периода от 2000 до 2012, на базата на намаляване на индекса ODEX.

Индустрия

Индустрията отстъпи мястото на най-голям консуматор на енергия на транспорта през 2009. С най-голям дял в сектора е химическата промишленост с дял 30 % от крайното енергийно потребление.

През 2012 индекса на енергийна ефективност на сектора (ODEX) и енергийното потребление за единица продукция в химическата промишленост намаляват до 50 % от нивото на 2000. Индустрията е секторът с най-значително повишаване на енергийната ефективност през периода 2000-2012. Повишаването на енергийната ефективност се дължи главно на растящите цени на енергията и на прилаганите финансови мерки в сектора.

Домакинства

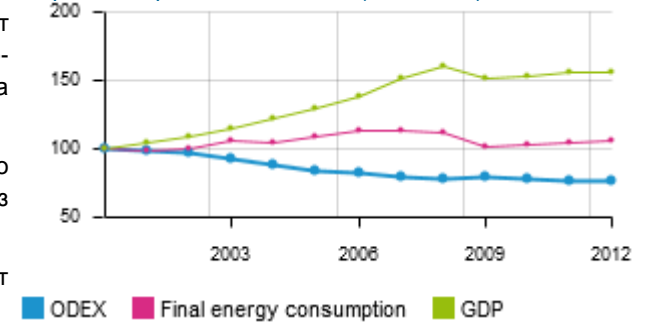
От 2000 до 2012, индекса за енергийната ефективност (ODEX) в сектора на домакинствата се подобрява с 15 % в условията на значителен ръст от над 60 % на потребителските разходи на домакинствата. Разхода на енергия за отопление на единица жилищна площ и потреблението на електроенергия на жилище също намаляват с около 15 %. Тъй като крайното енергийно потребление на сектора остава практически постоянно може да се направи извода, че домакинства повишават своята енергийна ефективност, но ефектът се използва изцяло за подобряване на топлинния комфорт, по-широко използване на домакински електроуреди, климатизация и т.н.

Транспорт

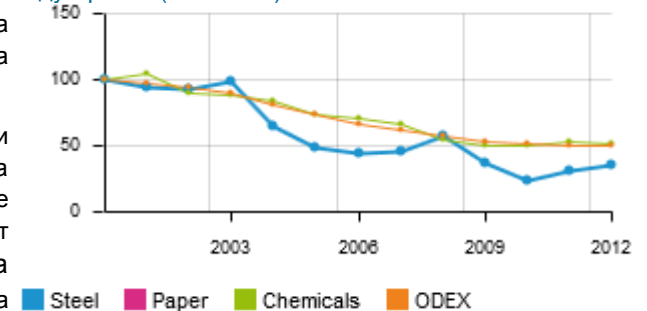
От 2009 транспортът е с най голям дял в крайното енергийно потребление, като през 2012 този дял е над 30 %. Индексът на енергийна ефективност на транспорта (ODEX) намалява едва с 4 % от 2000 до 2012.

Основните неблагоприятни тенденции за енергийната ефективност в сектора са: увеличаване дела на автомобилния за сметка на релсовия транспорт, транспортни задръствания в градовете и остаряващия автомобилен парк (леки коли, автобуси, товарни автомобили).

Крайно енергийно потребление, БВП и индекс на енергийна ефективност ODEX (100=2000)

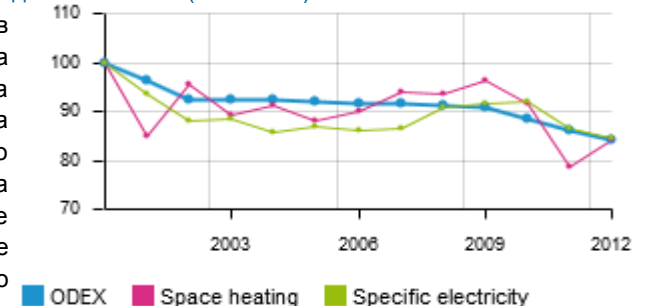


Основни индикатори за енергийна ефективност в индустрията (100=2000)



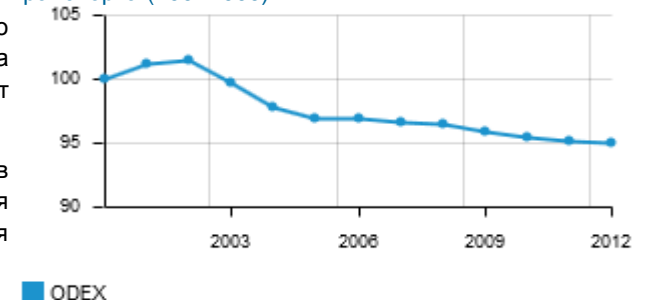
Химическа промишленост: тне за единица продукция индекс
Хартия, стомана: тне за тон продукция

Основни индикатори за енергийна ефективност в домакинствата (100=2000)



Отопление : кгне на м2
Електроенергия: квтч на жилище

Основни индикатори за енергийна ефективност в транспорта (100=2000)



Политика по енергийна ефективност

Институционални и цели за енергийна ефективност

В Енергийната стратегия на Република България до 2020 г. е прието, че „енергийната ефективност е с най-висок приоритет в енергийната политика на страната“. На тази основа са определени амбициозни цели. В Националния план за действие по енергийна ефективност индикативните национални цели до 2020 г. са допълнителни енергийни спестявания от 716 хиляди тне годишно при крайното потребление и 1590

хиляди тне годишно при първичното енергийно потребление под референтния сценарий за енергийно потребление на България и останалите страни от ЕС от 2013.

Основни мерки и техният ефект

Сектор	Главни цели и мерки	Енергийни спестявания
Хоризонтални	Индивидуални цели за енергийни спестявания на търговци на енергия.	Цел за периода 2008-2013 - 2322 ГВтч/год. Цел за периода 2014-2020 - 5650 ГВтч/год. Отчетени спестявания 2008-2013 - 1743 ГВтч/год.
Индустрия	Задължителни енергийни обследвания на промишлени системи с годишно потребление над 3000 MWh (изкл. инсталациите по ETS) и изпълнение на предписаните мерки.	Потенциал за спестяване - 490 ГВтч/год идентифициран в извършените през периода 2008-2013 обследвания.
Домакинства	Индивидуално регулиране и отчитане на потреблението на топлинна енергия в топлофицирани многофамилни жилищни сгради .	Спестявания - 555 ГВтч/год. през 2014.
Транспорт	Задължителни годишни технически прегледи на МПС и контрол за състоянието на двигателите.	Спестявания – 667 ГВтч/год през 2014.
Услуги	Задължителни енергийни обследвания и сертифициране на публични сгради с площ над 250 m ² и изпълнение на предписаните мерки.	Потенциал за спестяване - 1202 ГВтч/год. идентифицирани в извършените през периода 2008-2013 обследвания.